

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Элисты «О Порядке предоставления субсидий на финансирование части затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров по автобусным внутригородским маршрутам города Элисты»

Отдел экономики планирования и прогнозирования Администрации города Элисты в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Элисты, утвержденным решением Элистинского городского Собрания от 25.12.2014г. №7 (далее - Порядок), рассмотрел проект постановления Администрации города Элисты «О Порядке предоставления субсидий на финансирование части затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров по автобусным внутригородским маршрутам города Элисты», пояснительную записку, отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта (далее - проект акта), содержащий результаты публичных обсуждений, подготовленный отделом потребительского рынка, транспорта и предпринимательства Администрации города Элисты (далее - разработчик), сообщает следующее.

1. Описание предлагаемого регулирования.

Проект акта разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 24.07.2007 г. №209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Калмыкия от 31.03.2015г. №125 «О Порядке отбора муниципальных образований Республики Калмыкия на предоставление субсидий из республиканского бюджета на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия (далее- Порядок) и Правила предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия».

Участниками общественных отношений, интересы которых будут затронуты в результате принятия проекта акта, являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки по автобусным внутримunicipальным маршрутам г.Элисты.

Таким образом, проект акта способствует возникновению механизма предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью финансирования части расходов на:

1) приобретение транспортных средств с целью осуществления пассажирских перевозок по автобусным внутримunicipальным маршрутам за счет привлечения заемных средств;

2) финансирование части затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров по автобусным внутримunicipальным маршрутам г.Элисты при наличии у перевозчика фактических убытков от перевозки пассажиров.

2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

Негативным эффектом рассматриваемой проблемы является неудовлетворительное обслуживание жителей города Элисты на внутригородских маршрутах, проживающих в удаленных районах города Элисты.

Принятие проекта акта будет способствовать решению проблемы по обеспечению бесперебойного транспортного обслуживания населения пассажирскими перевозками по автобусным внутригородским маршрутам города Элисты и обеспечению доступности, безопасности, качества и полного удовлетворения потребностей населения города Элисты в транспортных услугах, позволит обеспечить прирост перевозок.

3. Обоснование целей предлагаемого регулирования.

Принятие проекта акта будет способствовать улучшению организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на внутримunicipальных сообщениях города Элисты.

Проект акта устанавливает условия предоставления субсидий.

Перечень условий предоставления субсидий является допустимым для подачи заявок юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями и предоставления мер муниципальной поддержки.

4. Оценка соответствия процедур требованиям настоящего порядка и принятым методическим подходам:

Публичные обсуждения проекта акта проводились разработчиком с 29.05.2015г. по 15.06.2015г.

Позиций, содержащих замечания по проекту акта, от участников публичных обсуждений не поступало.

Разработчиком в соответствии с п.7 Порядка осуществлены все функции проведения оценки регулирующего воздействия.

5. Оценка качества процедур, в том числе корректность использования и интерпретации данных, обоснованность выбора разработчиком наиболее эффективного варианта решения проблемы:

Проект акта разработан в целях повышения качества обслуживания на внутримunicipальных автобусных маршрутах г.Элисты.

Предлагаемое регулирование направлено на создание благоприятных экономических условий для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров по автобусным внутримunicipальным маршрутам г.Элисты, путем предоставления субсидий на финансирование части затрат, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах г.Элисты.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что при подготовке проекта акта процедуры, предусмотренные пунктами 9-20 Порядка, разработчиком соблюдены.

6. Выявление в проекте положений, которые:

6.1. вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствуют их введению: положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения, отсутствуют;

6.2. способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности: положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов, отсутствуют;

6.3. способствуют возникновению необоснованных расходов бюджета города Элисты: положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов бюджета города Элисты, отсутствуют, так как в соответствии с подпрограммой «Организация транспортного обслуживания населения» муниципальной программы «Развитие эффективного муниципального управления города Элисты на 2015 – 2017 годы», утвержденной постановлением Администрации города Элисты от 29.08.2014 г. № 4226 предусмотрены объемы бюджетных ассигнований в сумме 900,0тыс. рублей на 2015 год.

6.4. способствуют необоснованному ограничению конкуренции: положения, приводящие к необоснованному ограничению конкуренции, отсутствуют.

Вывод: По итогам оценки регулирующего воздействия, с учетом представленной информации в сводном отчете, пояснительной записке к нормативному акту считаем, что проект акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Элисты.

Начальник отдела экономики,
планирования и прогнозирования
Администрации города Элисты



Э.Максимова