

# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЭЛИСТЫ РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «31 мая 2018 г. № 1204

г. Элиста

### Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Элиста до 2026 года

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440, руководствуясь статьей 44 Устава города Элисты,

Администрация города Элиста постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Элиста до 2026 года (прилагается).
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Элистинская панорама» и размещению на официальном сайте Администрации города Элиста ([www.gorod-elista.ru](http://www.gorod-elista.ru)).

Глава Администрации города Элисты



О. Нохашкиев

**Программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры  
города Элиста до 2026 года  
Паспорт программы**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Элиста до 2026 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"><li>– Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li><li>– Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li><li>– Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года»;</li><li>– Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 г. № 848;</li><li>– Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 г. № 1-р;</li><li>– Государственная программа Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденная постановлением Республики Калмыкия от 11.06.2013 г. № 289;</li><li>– Решение Элистинского городского Собрания от 01.07.2010 г. № 1 «Об утверждении Генерального плана города Элиста»;</li><li>– Решение Элистинского городского Собрания от 24.12.2015 г. № 4 «Об утверждении Инвестиционной стратегии развития города Элиста до 2025 года».</li></ul>
Заказчик программы	Администрация города Элиста, Местонахождение: 358000, Республика Калмыкия, г.Элиста, ул. Ленина, 249
Разработчик программы	Управление городского хозяйства и административно-технического контроля Администрации города Элиста, Местонахождение: 358000, Республика Калмыкия, г.Элиста, ул. Ленина, 249
Цели программы	Создание транспортной инфраструктуры города Элиста, обеспечивающей комфортность и безопасность участников дорожного движения, доступность ее для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"><li>– развитие дорожного хозяйства города Элиста;</li><li>– повышение безопасности дорожного движения и функционирования транспортной инфраструктуры в городе Элиста;</li><li>– формирование условий для обеспечения равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры</li></ul>
Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	Сведения о целевых показателях (индикаторах) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Элиста до 2026 года представлены в таблице 1.
Сроки реализации программы	Сроки реализации программы 8 лет на период с 2018 по 2026 годы

Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Мероприятия программы направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: – мероприятия по развитию дорожного хозяйства города Элиста; – мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и функционированию транспортной инфраструктуры в городе Элиста; – мероприятия по формированию условий для обеспечения равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры. Перечень основных мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Элиста до 2026 года представлен в таблице 2.
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Элиста составляет 393 802 500 рублей и представлен в таблице 3. Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета Республики Калмыкия и бюджета города Элиста на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации программы	Реализация мероприятий программы позволит: – отремонтировать автомобильные дороги общего пользования местного значения города Элиста; – обеспечить соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных автомобильных дорог нормативным требованиям; – повысить безопасность и надежность системы транспортной инфраструктуры города Элиста; – обеспечить доступность маломобильных групп населения к объектам жизнедеятельности: на пересечении тротуаров с проезжей частью и на подходах к остановочным пунктам; – повысить качество, эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности города Элисты.

## 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Элисты

### 1.1. Анализ положения Республики Калмыкия в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Элисты в структуре пространственной организации Республики Калмыкия

В целях реализации перспективных инвестиционных проектов на территории Республики Калмыкия возникает необходимость развития существующей транспортной инфраструктуры региона и строительства новых транспортных соединений. Модернизация транспортной системы Республики Калмыкия относится к одной из важнейших задач для создания единого транспортно-коммуникационного пространства Российской Федерации.

Территория Республики Калмыкия расположена на крайнем юго-востоке европейской части России, входит в состав Южного Федерального округа Российской Федерации. В северо-восточной части республики протекает река Волга (12 км). На юге республики, на границе со Ставропольским краем расположено Чограйское водохранилище, на востоке — Каспийское море, территория прибрежной зоны составляет 1,4 тыс. кв.м. Границит Калмыкия на юге со Ставропольским краем, на юго-востоке — с Республикой Дагестан, на севере — с Волгоградской областью, на северо-востоке — с Астраханской областью, на западе — с Ростовской областью.

Климат Калмыкии засушливый, резко континентальный: лето жаркое и очень сухое, зима — малоснежная. Большая часть территории республики расположена в прикаспийской низменности и представляет собой полупустынную равнину. Регион расположен в зонах степей, полупустынь и пустынь и занимает территорию с общей площадью 75,9 тыс. кв. км. Протяженность территории с севера на юг — 448 км, с запада на восток — 423 км.

Транспортная система республики включает в себя автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт. Основным видом транспорта в Республике Калмыкия является автомобильный транспорт. На его долю приходится большая часть грузо - пассажироперевозок. По территории Калмыкии проходят основные транзитные автомобильные транспортные потоки российских и иностранных пассажиро- и грузоперевозчиков из Закавказья в регионы России. Основные направления развития сети автомобильных дорог в городе Элисте предусматривают их реконструкцию и строительство новых.

Основу транспортного комплекса Республики Калмыкия составляет сеть автомобильных дорог, важнейшими из которых являются федеральные дороги Волгоград-Элиста (М-6 «Каспий», подъезд к г.Элиста), Ставрополь-Элиста-Астрахань (А-154), Астрахань – Махачкала (А – 153), а также ряд территориальных автодорог.

Благодаря выгодному геополитическому положению Республика Калмыкия обладает значительным транзитным потенциалом перевозки грузов, что является важным фактором для конкурентоспособности региональной экономики, реализации промышленного и экономического потенциала региона, важнейшей составляющей для производственной инфраструктуры и ключевой сферой для жизнеобеспечения населения.

Наиболее крупным транспортным узлом республики является город Элиста, включающий в себя железнодорожную линию, три автострады республиканского значения и аэропорт.

В соответствии с Законом Республики Калмыкия от 09.03.1998 №101-І-З (ред. от 25.04.2008) «О статусе Столицы Республики Калмыкия» (принят Народным Хуралом (Парламентом) РК 26.02.1998) город Элиста является административным, государственно - политическим, историческим, культурным, научным и промышленным центром республики.

Элиста – столица Республики Калмыкия, расположена на юге Европейской части России, в юго-восточной части возвышенности Ергеней, являющейся продолжением Приволжской возвышенности, в балке одноимённой реки Элиста.

## **1.2.Социально-экономическая характеристика города Элисты, характеристика градостроительной деятельности на территории города Элисты, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Административный центр республики – город Элиста основан в 1865 году, является крупнейшим городом Калмыкии и расположен в юго-западной части республики, в 1250 км к юго-востоку от Москвы.

В состав города Элисты как муниципального образования входят: город Элиста, сельские населенные пункты, не являющиеся муниципальными образованиями, - Аршан, Лола, Максимовка, Салын.

По статистическим данным население города составляет на 01.01.2018 года - 107708 человек, что составляет более трети населения республики (39,1 %).

По состоянию на 01.01.2018 г. общая площадь Элисты составляет 39 657 га, из них в черте города (основной участок)– 21 045 га, за чертой Элисты (чересполосный участок) - 18 612 га земель, границы города установлены Законом Республики Калмыкия от 25.12.2001г. № 150-ІІ-З «Об установлении границ города Элисты».

Элиста стабильно занимает ведущие позиции в Республике Калмыкия по основным социально-экономическим показателям: инвестициям в основной капитал, вводу в действие жилых домов, обороту розничной торговли, объему отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг и т.д.

В структуре промышленного производства в 2017 году по видам экономической деятельности доля производства и распределения электроэнергии, газа составляет 79,2 %, производства и распределения воды составляет 7,1 % добыча полезных ископаемых - 4 %, обрабатывающие производства – 9,7 %. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами крупными и средними предприятиями города Элисты за 2017 год составил 3195,4 млн. рублей.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура города Элиста представляет собой совокупность всех видов и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание. На территории города в качестве отдельных элементов транспортной инфраструктуры функционируют объекты автомобильного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Устойчивое и эффективное функционирование транспортной сети является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в городских перевозках и успешной работы всех предприятий города.

Через город Элиста проходят автомобильные дороги федерального значения, соединяющие кратчайшим путем Кавказ с Поволжьем: Элиста - Волгоград, Элиста - Махачкала, Элиста – Астрахань, Элиста-Ставрополь.

В городе Элисте функционирует единственный в республике аэропорт, обслуживание которого выполняет АО «Аэропорт Элиста». В его состав входят аэровокзальный комплекс, аэропортовое хозяйство, специальные службы, которые обеспечивают прием, обслуживание и выпуск воздушных судов других авиакомпаний.

Город Элиста связан с сетью железных дорог Российской Федерации участком железнодорожной линии Элиста - Дивное. Эксплуатационная длина железнодорожного участка от станции Элиста до станции Дивное составляет 73,2 км, который является социально-экономически значимым для Республики Калмыкия. С 2008 года были прекращены пассажирские перевозки железнодорожным транспортом. С 28 мая 2016 года между Москвой и Элистой в составе поездов дальнего следования возобновлены пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Внутреннюю транспортную инфраструктуру города Элисты представляют все виды и предприятия транспорта, как выполняющие перевозки, так и обеспечивающие их выполнение и обслуживание. Автомобильный транспорт является основой транспортного комплекса города Элисты.

### **1.4.Характеристика сети дорог города Элисты, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств) и оценка качества содержания дорог**

Транспортную сеть города Элисты и пригородных поселков (Аршан, Салын, Лола, Максимовка) составляют 320,1 км автомобильных дорог, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 160,6 км, с щебеночным покрытием-22,1 км, грунтовые дороги – 137,4 км. В городе Элисте 537 улиц, в том числе: с твердым покрытием – 166 ед., с грунтовыми дорогами – 340 ед., с щебеночным покрытием -31 ед.

Наиболее загруженная транспортом зона находится в центральной части города - по ул. Ленина, ул. Пушкина, ул. Клыкова, ул.Сухэ-Батора, ул.Кирова и максимальные пассажиропотоки отмечаются в этом направлении. Большая часть городских маршрутных автобусов используют одни и те же участки следования (ул. Ленина - ул. Пушкина, ул. Ленина - ул. Клыкова, ул.Сухэ-Батора, ул.Кирова). Плотность маршрутной сети - 1,05 км маршрутной сети/кв. км, ниже оптимальной (1,5-1,7). Средняя дальность поездки на городском автобусном транспорте составляет 7,35 км. Наиболее массовыми (до 40%) являются поездки протяженностью до 5 км. Уровень дальности поездки пассажиров прямо влияет на коэффициент сменности пассажиров на маршруте, составляющем в среднем 1,9.Средняя скорость движения пассажиропотока составляет 60 км в час.

Большая часть дорог магистральной улично-дорожной сети города Элисты имеет 1 полосу движения в двух направлениях. Только на центральных улицах города есть по 2 полосы движения в двух направлениях. В целом магистральная улично-дорожная сеть города Элисты относится к сети малой непрямолинейности, которая сформирована без значительных перепробегов для автотранспорта. Конфигурацию улично-дорожной сети города Элисты можно оценить, как хорошую.

Легковой автотранспорт в столице республики преобладает над грузовыми автомобилями. Наибольшая доля легкового автотранспорта зафиксирована в центральной части и внутри микрорайонов города Элиста.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, регулирования транспортных потоков и информирования участников дорожного движения, улично-дорожная сеть столицы республики оборудована техническими средствами организации дорожного движения, в том числе:

- светофорными объектами в количестве 32 шт.;
- горизонтальной дорожной разметкой на улицах города – 10,76 км (работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки 5,38 км выполняются дважды в год: весной и осенью, на центральных и магистральных улицах города (ул. Ленина, ул. Джангара, ул. Пушкина, ул. Клыкова, ул. Эсамбаева, ул. Сухэ-Батора, ул. Джангара, ул. Буденного, ул. Губаревича, ул. Сельгикова, южный подъезд к городу Элиста от а/д Р-216 до ул. Кирова, ул. Хрущева, ул. Пюрбеева, 5 микрорайон вокруг Университетского городка, просп. Городовикова, просп. Чонкушова и т.д.);
- пешеходной разметкой «Зебра» на 233 пешеходных переходах в количестве 5460 кв.м (работы по нанесению пешеходной дорожной разметки 2730 кв.м выполняются дважды в год: весной и осенью по основным магистралям города и вблизи общеобразовательных учреждений города (ул. Ленина, ул. Джангара, ул. Герасименко, ул. Осипенко, ул. Горького, ул. Кирова, ул. Буденного, ул. Пушкина, проспект Чонкушова, ул. Радонежского, ул. Сухэ-Батора, ул. Клыкова, ул. Скрипкина, проспект О.Бендера, ул. Сусеева, ул. Хрущева, ул. Пюрбеева, ул. Эсамбаева, ул. Стальского, ул. Хомутникова, ул. Николаева, ул. Физкультурная, проспект Городовикова, ул. Рокчинского, ул. Волгоградская, пер. Волгоградский, ул. Губаревича, ул. Леваневского, ул. Мира п.Аршан, 3 микрорайон, 9 микрорайон);
- дорожными знаками. Ежегодно улично-дорожная сеть города Элиста обустраивается дорожными знаками: приобретаются, устанавливаются, производится замена и техническое обслуживание дорожных знаков в среднем 140-150 дорожных знаков;
- пешеходными ограждениями. В городе Элиста на улицах с интенсивным движением автотранспорта ежегодно устанавливаются пешеходные ограждения в количестве 60-70 секций.

Кроме этого, в городе Элиста проводится определенная работа по формированию условий для обеспечения равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к физическому окружению, к транспорту, а также к объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения. Ежегодно Администрацией города Элисты организуется и проводится работа по созданию безбарьерной среды жизнедеятельности для инвалидов путем устройства пандусов-съездов на улицах города, оборудуются пешеходные и транспортные коммуникации светозвуковой информацией с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения.

Качество содержания автодорог в городе Элиста считается удовлетворительным. Длительный срок эксплуатации автомобильных дорог, построенных в 70-80-е годы, увеличение за последнее десятилетие интенсивности движения автотранспорта приводит к быстрому разрушению дорожной одежды и истираемости имеющихся дорожных покрытий, а также к сокращению межремонтных сроков проведения ремонта и соответствующего обустройства дорог техническими средствами организации дорожного движения. Следствием чего является необходимость в увеличении объемов ремонтно-восстановительных дорожных работ.

## **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Элиста, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В городе Элиста наиболее хорошо развит автомобильный транспорт, который несет основную нагрузку по доставке грузов и пассажиров.

Согласно данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Астраханской области и Республике Калмыкия на учете в городе Элисте состоят транспортные средства:

на 1 января 2007 года – 24746 единиц;  
на 1 января 2009 года – 27438 единиц;  
на 1 января 2013 года – 30105 единиц;  
на 1 января 2014 года – 32608 единиц;  
на 1 января 2015 года – 35271 единиц;  
на 1 января 2016 года – 36351 единиц;  
на 1 января 2017 года – 47346 единиц.

По сравнению с 2007 годом количество транспортных средств увеличилось на 22600 единиц или на 91,3 %.

Уровень автомобилизации жителей города Элиста по состоянию на 01.01.2007 г. составляет 229 единиц на 1000 жителей, на 01.01.2016 г. 335 единиц на 1000 жителей, на 01.01.2017 г. - 439 единиц автотранспорта на 1000 жителей.

По сравнению статистических данных на 01.01.2007 года с данными на 01.01.2017 год уровень автомобилизации жителей города увеличился на 210 единиц на 1000 жителей или на 91,7%.

Необходимость проведения комплекса профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Элисте обусловлена несоответствием параметров улично-дорожной сети возросшему в несколько раз уровню автомобилизации.

На обеспечение безопасности дорожного движения негативно влияют следующие факторы:

1) увеличение на дорогах города Элиста количества автомашин, соответственно, возросшая интенсивность движения автотранспорта приводит к быстрому разрушению дорожной одежды и истираемости имеющихся дорожных покрытий, а также к сокращению межремонтных сроков проведения капитального ремонта.

2) низкие темпы развития улично-дорожной сети (несоответствие пропускной способности магистральных улиц существующей интенсивности движения транспортных средств в связи со значительным ростом темпов автомобилизации, недостаточное количество парковочных площадок для остановки и хранения транспортных средств вдоль дорог местного значения и вблизи крупных административных зданий, торговых центров, рынков и т.п.);

3) активное развитие сферы торговли и обслуживания.

## **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В настоящее время в городе Элисте действует 19 автобусных маршрутов, связывающих различные районы города между собой. На маршрутной сети города пассажирские перевозки осуществляют 226 микроавтобусов. Основным видом городского пассажирского транспорта города являются транспортные средства марки «Газель», «ПАЗ 320402». Общая протяженность сети маршрутов регулярных перевозок пассажиров составляет 380 км.

Ежегодно в среднем по маршрутам городского транспорта города Элиста перевозится 2604 тысячи пассажиров. Пассажиропоток составляет 86799 человек в день. Количество подвижного состава на городских маршрутах по состоянию на 01.01.2017 г. -243 ед. в день, на 01.01.2018 г. – 226 ед. в день. Наибольшая загрузка по маршрутам городского транспорта в среднем составляет 3615 пассажиров в час.

Отличительной особенностью пассажиропотока города Элиста является его направленность в сторону центра города, то есть при движении от периферии к центру пассажиропоток постепенно нарастает, в обратном направлении – снижается.

## **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В связи с интенсивным ростом автомобилизации в городе Элисте, необходима разработка системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов. В настоящее время актуально устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, исключение доступа

пешеходов на скоростные автомагистрали, строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам и пешеходным дорожкам в границах полосы отвода автодороги в соответствии с документацией по планировке территории. При проектировании реконструкции участков дорог улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

В настоящее время в городе Элисте специализированные велосипедные дорожки вдоль автомагистралей не предусмотрены.

### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

В целях исключения движения в центральной части города грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, движение грузовых транспортных средств на территории города Элиста осуществляется по объездным автодорогам. Интенсивность движения грузовых автомобилей на объездных магистралях города превышает показатели, характерные для внутригородских дорог. В основном потоке грузовых транспортных средств по объездным дорогам города Элиста преобладают грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн.

В городе Элисте актуальной проблемой организации дорожного движения грузовых транспортных средств является несоответствие дорожным условиям веса-габаритных характеристик грузовых автомобилей. Узкие улицы не соответствуют условиям движения автопоездов, вес которых часто составляет 50 и более тонн, при этом создаются помехи другим участникам дорожного движения. Кроме этого, дорожная одежда городских дорог не предусмотрена такой нагрузке, производимой грузовыми автомобилями, что приводит к интенсивному разрушению дорожного покрытия.

Содержание и текущий ремонт улично-дорожной сети города Элиста выполняют МБУ «Городское зеленое хозяйство» и МБУ «Дорожное управление «Элиста-Автодор» .

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Госавтоинспекция МВД по Республике Калмыкия, Администрация города Элиста, муниципальные дорожные службы принимают все возможные меры по повышению уровня безопасности дорожного движения на дорогах города Элиста.

Несмотря на все принимаемые меры по стабилизации аварийности на дорогах города, ситуация остается сложной. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий в городе Элисте являются нарушение правил дорожного движения, превышение скоростного режима, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, неудовлетворительное качество дорожных покрытий, погодные условия и другие. На текущий период в городе Элиста имеется 10 мест концентраций ДТП.

Согласно данным Отдела ГИБДД МВД по Республике Калмыкия за 2016 - 2017 годы:

- в 2016 году количество ДТП с пострадавшими составило 213 единиц, в 2017 году ДТП снизилось до 203 единиц;
- количество ДТП на пешеходных переходах в 2016 году составило 30 единиц, в 2017 году увеличилось до 35 единиц;
- количество пострадавших в ДТП составило: в 2016 году - 285 человек, из них раненых - 277 человек, погибших – 8 человек; в 2017 году - 296 человек, из них раненых - 289 человек, погибших - 7 человек.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в городе Элиста является одной из важнейших задач.

## **1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Ежегодное увеличение автотранспортных средств на дорогах города Элиста негативно влияет на экологическую ситуацию в городе, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением. Данная ситуация в основном типична для нашей страны. Токсичные выбросы автотранспорта приводят к загрязнениям атмосферы, влияют на здоровье населения и проявляются в виде респираторных аллергических и сердечно-сосудистых заболеваний.

С учетом этого, при проведении конкурсов по организации транспортного обслуживания населения будет включен один из оценочных показателей по экологическому классу транспортных средств.

## **1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Элиста**

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города Элиста осуществляется в соответствии с Генеральным планом города Элиста, которым предусмотрены перспективы развития и размещение транспортных искусственных сооружений.

## **1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Элиста**

Функционирование и комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Элиста реализуется в соответствии со следующими нормативными документами:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 г. № 848;
- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 г. № 1-р;
- Государственной программой Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденной постановлением Республики Калмыкия от 11.06.2013 г. № 289;
- Решением Элистинского городского Собрания от 0107.2010 г. № 1 «Об утверждении Генерального плана города Элиста».

## **1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города Элиста осуществляется за счет средств бюджета города Элиста и республиканского бюджета, и ежегодно уточняются, исходя из возможностей бюджетов.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения**

**населения и перевозок грузов на территории города Элиста**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Элиста**

В перспективе прогнозируется улучшение демографической ситуации, в результате планируется увеличение численности постоянного населения города Элиста на начало 2026 года до 112450 человек.

Социально-экономическое и градостроительное развитие города Элиста предусматривает ремонт, реконструкцию и развитие улично-дорожной инфраструктуры, образующей четкий структурный каркас всей территории города с привлечением республиканского и федерального бюджетов.

Градостроительная деятельность в городе Элиста осуществляется в соответствии с Генеральным планом. Основой градостроительной деятельности является функциональное зонирование территории города Элиста с целью устранения или уменьшения неблагоприятного влияния окружающей среды на население города.

### **2.2. Прогноз транспортного спроса города Элиста, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Элиста**

С учетом сложившейся экономической ситуации, спрос, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Элиста, практически не изменяются.

### **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

За период реализации данной программы развитие транспортной инфраструктуры не претерпит существенных изменений. В связи с этим основным видом транспорта на территории города Элиста останется автомобильный транспорт.

### **2.4. Прогноз развития дорожной сети города Элиста**

В настоящее время около 70 % дорог города Элиста в неудовлетворительном состоянии. Длительный срок эксплуатации автомобильных дорог, увеличение за последнее десятилетие интенсивности движения автотранспорта приводит к быстрому разрушению дорожной одежды и истираемости имеющихся дорожных покрытий, а также к сокращению межремонтных сроков проведения ремонта. Следствием чего является необходимость в увеличении объемов ремонтно-восстановительных дорожных работ. Поэтому качество дорожных покрытий большинства дорог города Элиста в настоящее время не соответствует технико-эксплуатационным требованиям.

На протяжении последнего десятилетия в Администрации города Элиста находятся на контроле вопросы ремонта автодорог общего пользования, но в связи с отсутствием системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемого недостаточным финансированием, ситуация сложилась так, что большая часть дорог местного значения находится в неудовлетворительном состоянии. В городе Элисте на отдельных улицах отсутствуют продольные и поперечные уклоны, в связи с этим происходят образования застоев воды и грязи; отсутствуют водоотводы, большая степень изношенности наружных инженерных сетей (водопровод, теплотрассы, электрические кабели и т.п.) часто приводит к необходимости проведения ремонтных работ со вскрытием дорожного полотна, которое впоследствии невозможно восстановить в надлежащем виде.

Развитие улично-дорожной сети являются одними из самых острых проблем города Элиста. В комплекс мер, необходимых благоустройства дорожной инфраструктуры города, приоритетными направлениями являются:

- своевременный текущий ремонт городских дорог и тротуаров с устройством пандусов-съездов для обеспечения доступности маломобильных групп населения к объектам

- жизнедеятельности: на пересечении тротуаров с проездной частью и на подходах к остановочным пунктам;
- восстановление дорог и тротуаров после реконструкции инженерных коммуникаций;
  - устройство открытых лотковых и дренажных систем, заграждающих валов на подтопляемых территориях города;
  - текущий ремонт открытых лотковых и дренажных систем, заграждающих валов на подтопляемых территориях города;
  - затраты на проектно-изыскательские работы (ПИР, ПСД);
  - текущий ремонт плиточного покрытия тротуаров и площадей с устройством пандусов-съездов для обеспечения доступности маломобильных групп населения к объектам жизнедеятельности;
  - устройство тротуаров на улицах города;
  - ремонт дорог для устранения провалов на дорогах города;
  - устройство парковочных площадок и остановочных пунктов по маршрутам движения общественного транспорта;
  - затраты на составление технических паспортов улиц города.

Своевременное проведение данных мероприятий позволит улучшать и развивать улично-дорожную сеть города Элиста, поэтому программно-целевой подход к данной проблеме является альтернативой существующей системе организации ремонта и содержания улично-дорожной сети, основанной ежегодном финансировании отдельных видов работ.

## **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы. Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытая очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях в метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В городе Элисте на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

## **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В городе Элиста планируются работы (установка дорожных знаков, дорожных пешеходных ограждений, светофорных объектов, нанесение пешеходной разметки, устройство искусственных дорожных неровностей), направленные на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Планируется повышение уровня безопасности дорожного движения за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оборудованию светофорными объектами мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;
- модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами

дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменение центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности. Данная динамика свидетельствует о том, что автомобильный транспорт останется основным источником загрязнения экологии города Элиста.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защита от шума и вибрации; защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами; озеленение в целях обеспечения экологического благополучия.

### **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Настоящей Программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного Генерального плана города Элиста.

### **4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Элиста приведен в таблице 2 настоящей программы.

### **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города Элиста и республиканского бюджета.

Общий объем средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Элиста составляет 393 802 500 рублей и представлен в таблице 3. Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из реальной ситуации формирования республиканского бюджета и бюджета города Элиста на очередной финансовый год.

Мероприятия, оценка объемов и источников их финансирования по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Элиста на 2021 - 2026 годы будут дополняться в соответствии с изменениями, вносимыми в

государственные и муниципальные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры.

## **6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие города Элиста.

Оценка эффективности реализации мероприятий осуществляется:

- ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации;
- с использованием следующих критериев: полнота выполнения мероприятий и эффективность использования средств бюджета, предусмотренных на реализацию программных мероприятий, а также степень достижения показателей эффективности.

## **7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Элисты**

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Элисты на период с 2018 по 2026 годы отсутствуют.

**Таблица 1**  
**Сведения о целевых показателях (индикаторах) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Элиста до 2026 года**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	ед. изм.	2017 год (отчет)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Элиста до 2026 года</b>												
<b>Цель программы: Создание транспортной инфраструктуры города Элисты, обеспечивающей комфортность и безопасность участников дорожного движения, доступность ее для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения</b>												
<b>Задача 1. Развитие дорожного хозяйства города Элиста</b>												
1	Протяженность сети автомобильных дорог местного значения города Элисты, соответствующих нормативным сведениям	км	80,1	89,06	90,0	91,0	92,0	93,0	94,0	96,0	98,0	100,0
2	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	50,0	54,5	55,0	55,6	56,3	56,9	57,5	58,7	59,9	61,0
<b>Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения и функционирования транспортной инфраструктуры в городе Элиста</b>												
1	Количество мест концентраций дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города Элиста	ед	10	10	9	9	8	8	7	7	6	6
2	Количество установленных, отремонтированных дорожных знаков	ед	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185
3	Нанесение горизонтальной дорожной разметки (в 2 раза в год: весной и осенью)	км	10	15	15	15	15	16	17	18	19	20
4	Нанесение пешеходной разметки «зебра» (2 раза в год: весной и осенью)	кв.м	5400	5500	6000	6500	6500	7000	7000	7000	7500	8000
5	Модернизация АСУД и светофорных объектов – замена ламповых светофорных объектов на светодиодные	ед	2	3	3	3	3	3	3	3	4	5
6	Установка и замена пешеходных ограждений по улицам города.	тысяч пассажиров	60	65	70	75	75	80	80	85	90	100
7	Количество перевозок пассажиров по маршрутам городского транспорта	тысяч пассажиров	2604	2604	2605	2605	2606	2606	2606	2607	2607	2607
8	Общая протяженность сети городских маршрутов регулярных перевозок пассажиров	км	380	380	380	380	381	381	381	382	382	382
<b>Задача 3. Формирование условий для обеспечения равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры</b>												
1	Количество обозначенных мест для парковки транспортных средств инвалидов и других маломобильных групп населения	ед	10	15	15	15	16	17	17	18	19	20
2	Количество оборудованных пешеходных и транспортных коммуникаций светозвуковой информацией с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения	ед	4	5	5	5	5	6	6	7	7	7
3	Количество объектов, оснащенных специальными знаками дорожного движения как для инвалидов, так и информирующих о передвижении инвалидов по данным участкам дорог	ед	4	4	5	6	6	6	7	7	7	7
4	Количество устроенных пандусов-съездов на улицах города	ед	34	35	35	40	40	40	45	45	50	50

**Перечень основных мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Элисты до 2026 года**

Таблица 2

№ п/п	Наименование основных мероприятий программы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Элисты до 2026 года</b>						
<b>Цель программы:</b> Создание транспортной инфраструктуры города Элисты, обеспечивающей комфортность и безопасность участников дорожного движения, доступность ее для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения						
<b>Задача 1. Развитие дорожного хозяйства города Элиста</b>						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция объектов улично-дорожной сети города Элисты	Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и строительства города Элисты	2018	2026	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения города Элисты, соответствующих нормативным сведениям	Протяженность сети автомобильных дорог местного значения города Элисты, соответствующих нормативным сведениям,
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов улично-дорожной сети города Элисты	Управление городского хозяйства и административно-технического контроля Администрации г.Элисты	2018	2026	увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям
<b>Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения и функционирования транспортной инфраструктуры в городе Элиста</b>						
2.1.	Основное мероприятие 2.1.. Повышение комплексной безопасности дорожного движения города Элисты	Управление городского хозяйства и административно-технического контроля Администрации г.Элисты	2018	2026	Снижение количества мест концентраций дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города Элисты	<ul style="list-style-type: none"> <li>– количество мест концентраций дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города Элисты</li> <li>– количество отремонтированных дорожных знаков;</li> <li>– нанесение горизонтальной дорожной разметки (в 2 раза в год: весной и осенью);</li> <li>– нанесение пешеходной разметки «зебра» (2 раза в год: весной и осенью);</li> <li>– модернизация АСУД и светофорных объектов – замена ламповых светофорных объектов на светодиодные;</li> <li>– установка и замена пешеходных ограждений по улицам города.</li> </ul>

1	2	3	4	5	6	7
2.2.	Основное мероприятие 2.2.. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах города Элиста	Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и строительства города Элисты	2018	2026	Увеличение количества перевозок пассажиров по маршрутам городского транспорта.	Количество маршрутов пассажиров по городскому транспорту.
2.3.	Основное мероприятие 2.3. Создание сбалансированной сети регулярных маршрутов	Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и строительства города Элисты	2018	2026	увеличение протяженности городских регулярных маршрутов	общая протяженность сети городских регулярных маршрутов перевозок пассажиров.
Задача 3. Формирование условий для обеспечения равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Создание безбарьерной среды для людей с ограниченными физическими возможностями	Управление городского хозяйства и административно-технического контроля Администрации г.Элиста	2018	2026	– повышение уровня и качества инвалидов и маломобильных групп населения;	– количество обозначенных транспортных парковки и других маломобильных групп населения;
					– повышение эффективности реабилитации за счет повышения доступности объектов транспортной инфраструктуры.	– количество оборудованных пешеходных и коммуникаций с участием потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения;
						– количество специальными знаками дорожного движения как для инвалидов, так и информирующих о передвижении инвалидов по ланям участкам дорог.

Таблица 3

## **Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов по реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Элиста до 2026 года**

1	2	3	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Задача 3. Формирование условий для обеспечения равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры</b>												

Основное мероприятие 3.1. Создание безбарьерной среды для людей с ограниченными физическими возможностями	Управление городского хозяйства и административно- технического контроля Администрации г. Элиста	Всего:		250,0	250,0	0	0	0	0	0	0	0
		в том числе:										
	Республиканский бюджет	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Бюджет города Элиста	750,0		250,0	250,0	0	0	0	0	0	0	0

Примечание:

Мероприятия, объемы и источники их финансирования по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Элиста на 2018 - 2026 годы приведены справочно и будут дополняться в соответствии с изменениями, вносимыми в государственные и муниципальные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры.