

**Проект**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЭЛИСТЫ РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

№ \_\_\_\_\_

г. Элиста

Об утверждении Положения «Об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты, в соответствии с Федеральными законами «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ, «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ, «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ, «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ, «О защите прав потребителей» от 7 февраля 1992 года № 2300-1, с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112, Приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 2010 г. № 55 «Об утверждении перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации Глонасс или Глонасс/GPS», от 31 июля 2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы Глонасс или Глонасс/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов», Правилами «Об обеспечении безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств безопасной эксплуатации» от 15 января 2014 года №7, Законом Республики Калмыкия «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом в

пригородном и межмуниципальном сообщении» от 10.06.2013 года №442-IV-3, руководствуясь статьей 44 Устава города Элисты,

Администрация города Элисты **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Положение «Об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты».

2. Считать утратившим силу постановление Администрации города Элисты от 21.01.2013 г. № 52 «Об учете перевозчиков и ведении единого муниципального реестра перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по автобусным внутригородским маршрутам города Элисты»

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Элистинская панорама» и размещению на официальном сайте Администрации города Элисты [www.gorod-elista.ru](http://www.gorod-elista.ru).

Глава Администрации города Элисты

С. Раров

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
НАСЕЛЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ  
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА  
ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЭЛИСТЫ**

**1. Общие положения**

1.1. Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты (далее - Положение) определяет порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом на территории города Элисты, устанавливает требования, предъявляемые к юридическим и физическим лицам - участникам пассажирских перевозок, регулирует взаимоотношения органов местного самоуправления города Элисты и других участников пассажирских перевозок в организации транспортного обслуживания.

1.2. Пассажирские перевозки организуются с целью удовлетворения потребностей населения города Элисты в перевозках, повышения безопасности движения, создания условий для регулярных перевозок пассажиров, укрепления транспортной дисциплины среди перевозчиков, обеспечения экологической безопасности.

1.3. Понятия и термины, используемые в настоящем Положении, применяются в том значении, в каком они определены действующим законодательством.

1.4. Порядок ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты, установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.5. Организация регулярных перевозок, проведение открытого конкурса, заключение муниципального контракта на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляет Администрация города Элисты в соответствии со статьей 8 Устава города Элисты.

**2. Полномочия органов местного самоуправления города Элисты в сфере  
организации транспортного обслуживания населения на  
муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым  
тарифам на территории города Элисты**

2.1. Администрация города Элисты определяет структурное подразделение по проведению открытого конкурса на право обслуживания

муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты.

К полномочиям Администрации города Элисты в сфере организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты относятся:

- заключение муниципального контракта с перевозчиком на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты, выдача и переоформление карты маршрутов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты;

- принятие нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения, контроль за их исполнением;

- определение порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- принятие в установленном порядке решений об установлении, изменении, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- согласование расписания (график) движения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, паспорта муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам, схемы опасных участков движения транспортных средств по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, выдача карты маршрута;

- принятие муниципальных программ в сфере транспортного обслуживания населения и создания объектов транспортной инфраструктуры города Элисты;

- правовое регулирование вопросов организации транспортного обслуживания населения;

- иные полномочия в соответствии с действующим законодательством и Уставом города Элисты.

2.2. Организацией транспортного обслуживания занимается соответствующее структурное подразделение Администрации города Элисты определяемое распоряжением Администрации города Элисты и наделяется следующими полномочиями:

- принятие сведений от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в целях формирования реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам территории города Элисты;

- формирование реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты, в том числе определение интенсивности пассажиропотока, состояния рынка

транспортных услуг, проведение анализа и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории города Элисты;

-осуществление контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта;

- ведение реестра перевозчиков муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты, в том числе внесение изменений в него.

2.2.3. организация, проведение открытого конкурса по заключению муниципальных контрактов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» специализированным уполномоченным органом.

### **3. Организация муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам**

3.1. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты, осуществляется Администрацией города Элисты (согласно Приложению № 4) в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.2. Установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, осуществляется на основании постановления Администрации города Элисты о внесении изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты в соответствии с заключением Комиссии по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и улично-дорожной сети города Элисты.

3.3. Об установлении, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты Администрация города Элисты оповещает население через средства массовой информации не позднее пяти дней до открытия или закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты.

3.4. Об изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты Администрация города Элисты оповещает население через средства массовой информации не позднее трех дней до изменения.

3.5. На каждое транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров, составляется паспорт муниципального маршрута регулярных

перевозок по регулируемым тарифам (согласно Приложению № 5), расписание (график) движения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, схема опасных участков движения транспортного средства по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам согласно формам, утверждаемым постановлением Администрации города Элисты, выдается карта маршрута.

3.6. Определение необходимого количества, класса, вида транспортных средств на муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты согласно Приложению № 3.

#### **4. Порядок проведения открытого конкурса, заключение муниципального контракта на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты**

4.1. На право обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты предоставляется Администрацией города Элисты перевозчикам по результатам проведенного открытого конкурса в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и на основании заключения муниципального контракта, выдачи карт маршрута сроком на один год.

4.2. Открытый конкурс проводится по мере необходимости.

4.3. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

4.4. Лот может состоять из одного маршрута и нескольких маршрутов.

4.5. Извещение о проведении конкурса публикуется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4.6. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

4.6.1. наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

4.6.2. наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам

на территории города Элисты, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств, в сроки, определенные конкурсной документацией;

4.6.3. не проведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4.6.4. отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

4.6.5. наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные пунктами 3.6.1, 3.6.3, 3.6.4 применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

4.7. Перечень документов, необходимых для участия в конкурсе:

4.7.1. заявка на участие в конкурсе по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Положению;

4.7.2. копии учредительных документов, заверенные нотариусом, с отметкой о государственной регистрации юридического лица (для юридического лица);

4.7.3. копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе (для юридического лица);

4.7.4. копии паспорта, свидетельства о постановке на учет физического лица (для индивидуального предпринимателя);

4.7.5. копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуального предпринимателя);

4.7.6. данные об имеющихся автотранспортных средствах, в том числе находящихся в эксплуатации по договору аренды (для юридического лица);

4.7.7. сертификат соответствия на техническое обслуживание и текущий ремонт или договор на выполнение этих работ с организацией, имеющей соответствующие сертификаты и лицензии (для юридического лица);

4.7.8. данные о составе и квалификации специалистов по лицензируемому виду деятельности, а также по обеспечению безопасности дорожного движения (для юридического лица);

4.7.9. копия удостоверения на право управления транспортным средством категории «D» (лицо, которое будет управлять транспортным средством);

4.7.10. копия свидетельства о регистрации транспортного средства;

4.7.11. копия трудового договора с водителем и кассиром (в случае заключения трудового договора);

4.7.12. копия диагностической карты;

4.7.13. копия свидетельства о подтверждении оснащения

транспортного средства абонентским телематическим терминалом ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

4.7.14. документы подтверждающие наличие дополнительного оборудования (наличие кондиционера, низкого пола, пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками);

4.7.15. копия лицензии на перевозку пассажиров автотранспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

4.7.16. сведения из налогового органа об отсутствии задолженности по налогам;

4.7.17. справка из ГИБДД о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

4.7.18. Иные документы положительно-характеризующие деятельность по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты.

4.8. Конкурсная документация направляется по адресу указанному в извещении о проведении открытого конкурса.

4.9. Рассмотрение и оценку заявок осуществляет Единая комиссия Администрации города Элисты. Единая комиссия Администрации города Элисты действует на основании Положения о единой комиссии по осуществлению закупок для обеспечения муниципальных нужд

4.10. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки согласно шкале оценки критериев (Приложение № 2). Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

4.11. Победителем конкурса признается участник конкурса, который предложил лучшие условия исполнения контракта на основе критериев, указанных в конкурсной документации, и заявке на участие в открытом конкурсе, которого присвоен первый номер.

4.12. В случае если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку

4.13. Результаты открытого конкурса оформляются согласно Федеральному закону №44-ФЗ от 5 апреля 2013 года.

4.14. По результатам открытого конкурса муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего



контракта.

4.15. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, заключившие муниципальный контракт и получившие карты маршрута об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению услуг со дня подписания муниципального контракта.

4.16. В случае если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

## **5. Ведение единого муниципального реестра перевозчиков**

5.1. Единый муниципальный реестр перевозчиков – база данных содержащая информацию о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, участников договора простого товарищества получивших право на осуществление перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты.

5.2. Ведение единого муниципального реестра перевозчиков осуществляется согласно, форме утверждаемой постановлением Администрации города Элисты.

5.3. Учет перевозчиков ведется на основании заключенного муниципального контракта.

5.4. В целях соблюдения перевозчиками условий муниципального контракта Администрацией города Элисты осуществляется контроль за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта.

5.5. Перевозчик, с которым заключен муниципальный контракт, обязан направлять в Администрацию города Элисты ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

5.6. Форма ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки направления этих отчетов в Администрацию города Элисты, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

## **6. Заключительные положения**

6.1. Ответственность сторон:

Заказчик и перевозчик несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

**КОНКУРСНАЯ ЗАЯВКА  
НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ НА ПРАВО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО  
РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЭЛИСТЫ  
ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ/ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Заявитель \_\_\_\_\_  
(полное наименование юридического лица/Ф.И.О., паспортные данные, ИНН)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Адрес по месту регистрации: \_\_\_\_\_

Адрес фактического проживания (для индивидуальных предпринимателей): \_\_\_\_\_

Контактный телефон \_\_\_\_\_.

Прошу допустить к участию в открытом конкурсе на право обслуживания маршрута(ов)  
регулярных перевозок № \_\_\_\_\_.

Опись документов, предъявленных для участия в конкурсе:

№ п/п	Наименование документов	Количество о страниц
1.	Копии учредительных документов, заверенные нотариусом, с отметкой о государственной регистрации юридического лица (для юридического лица)	
2.	Копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе (для юридического лица);	
3.	Копии паспорта, свидетельства о постановке на учет физического лица (для индивидуального предпринимателя);	
4.	Копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуального предпринимателя);	
5.	Данные об имеющихся автотранспортных средствах, в том числе находящихся в эксплуатации по договору аренды (для юридического лица);	
6.	Сертификат соответствия на техническое обслуживание и текущий ремонт или договор на выполнение этих работ с организацией, имеющей соответствующие сертификаты и лицензии (для юридического лица);	

7.	Данные о составе и квалификации специалистов по лицензируемому виду деятельности, а также по обеспечению безопасности дорожного движения (для юридического лица);	
8.	Копии удостоверений на право управления транспортным средством категории «D» (лицо, которое будет управлять транспортным средством);	
9.	Копия свидетельства о регистрации транспортного средства;	
10.	Копия трудового договора с водителем и кассиром (в случае заключения трудового договора)	
11.	Копия диагностической карты	
12.	Копия свидетельства о подтверждении оснащения транспортного средства абонентским телематическим терминалом ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;	
13.	Документы, подтверждающие наличие дополнительного оборудования (наличие кондиционера, низкого пола, пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками);	
14.	Копия лицензии на перевозку пассажиров автотранспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;	
15.	Справка налогового органа по форме 39/1 «Об отсутствии задолженности по налогам»;	
16.	Справки из ГИБДД о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.	
17.	Иные документы положительно-характеризующие деятельность по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты.	

Подпись заявителя \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ  
УЧАСТНИКОВ КОНКУРСА НА ПРАВО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ  
ТАРИФАМ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЭЛИСТЫ**

N п/п	Показатели
1. 1.1.  1.2.	Наличие и оснащенность производственно-технической базы: Наличие на правах: собственности зарегистрированной в установленном законом порядке аренде иное законное основание пользования Оснащенность: собственная стоянка, контрольно-технический пункт, медицинский пункт мойка пункт для проведения технического осмотра и ремонта на одной специализированной производственной базе
2.	Регистрация в едином муниципальном реестре перевозчиков за предыдущий год
3. <*> 3.1. 3.2. 3.3.	Срок эксплуатации транспортного средства: до 3-х лет; до 5 лет; до 7 лет.
4. <***> 4.1. 4.2. 4.3.	Стаж работы водителя(ей): до 3-х лет; 3-5 лет; более 5 лет.
5.	Культура и качество обслуживания пассажиров: отсутствие жалоб, за каждую жалобу снижение на 1 балл (максимально до 0 по данному пункту)
6.	Организация занятий и обеспечение условий для повышения уровня знаний и профессионального мастерства водителей по программе в соответствии с установленными нормами: проведение занятий отсутствие обучения
7.	Организация предрейсового, послерейсового осмотра автотранспортных средств, текущего медицинского контроля состояния водителей; Отсутствие организации предрейсового, послерейсового осмотра автотранспортных средств, текущего медицинского контроля состояния водителей
8.	Соблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями: наличие регламентирующей документации по организации режима труда и отдыха водителей; наличие работников, занимающих должности, связанных с обеспечением безопасности пассажирских перевозок; <***> за каждое нарушение правил дорожного движения за год до объявления

	конкурса; за каждое нарушение лицензионных условий за год до объявления конкурса;
9. <****>	Соблюдение налогового законодательства: без нарушений; за каждое нарушение налогового законодательства; задолженности по налогам в бюджет.
10.	Наличие дополнительного оборудования: наличие кондиционера; низкого пола; пассажиры с ограниченными возможностями передвижения; пассажиры с детскими колясками;
11.	Иные документы положительно-характеризующие деятельность по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты.

-----  
<\*> - Подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего балла для участника конкурса.

<\*> - Подсчет баллов проводится путем оценки по каждому заявленному водителю отдельно и выведения среднего балла для участника конкурса.

<\*\*\*> - На основании информации, представленной управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения по запросу организатора перевозок.

<\*\*\*\*> - На основании информации, представленной ИФНС России по городу Элисте по запросу организатора перевозок.

## **ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЭЛИСТЫ**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок проведения обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты (далее - Порядок) разработан в целях определения количества транспортных средств на муниципальных маршрутах.

1.2. Натурное обследование пассажиропотоков на муниципальных маршрутах (далее - обследование) проводится Администрацией города Элисты.

Для участия в проведении обследования могут привлекаться студенты учебных заведений.

1.3. Обследование проводится одну неделю, один раз в пять лет.

Обследование может проводиться следующими способами:

1.3.1 сплошное на всех маршрутах одного или всех видов транспорта - один раз;

1.3.2. выборочное на отдельных маршрутах одного или всех видов транспорта - два раза (весенне-осенний период).

Определение способа проводимого обследования осуществляет руководитель уполномоченного органа.

1.4. Для участия в проведении обследования привлекаются предприятия автомобильного транспорта и индивидуальные предприниматели независимо от форм собственности, осуществляющие перевозки пассажиров общественным пассажирским транспортом на территории города Элисты.

1.5. На основании данных проведенного обследования определяется необходимое количество, класс, вид транспортных средств на муниципальные маршруты.

В случае возникновения резких изменений пассажиропотока уполномоченный орган может инициировать проведение нового обследования до истечения указанного срока.

### **2. Основные организационные мероприятия по подготовке обследования**

2.1. Администрация города Элисты:

2.1.1. утверждает график проведения обследования с указанием способа обследования, вида транспорта, маршрутов, месяца и дней проведения обследования;

2.1.2. не позднее, чем за месяц до начала проведения обследования доводит до руководителей транспортных предприятий, индивидуальных предпринимателей информацию о проведении обследования пассажиропотока;

2.1.3. при привлечении студентов, направляет в учебные заведения разработанную учетную документацию для ознакомления;

2.1.4. обеспечивает полную безопасность студентов, путем привлечения органов охранения правопорядка;

2.2. Руководители учебных заведений по запросу Администрации города Элисты направляют в его адрес предложения по составу лиц, осуществляющих учет пассажиров (далее - учетчики).

### **3. Организация проведения обследования**

3.1. Руководители транспортных предприятий, индивидуальные предприниматели в дни обследования:

3.1.1. обеспечивают своевременный выпуск на линию всего количества подвижного состава, предусмотренного графиками движения, и усиление контроля за соблюдением расписаний движения транспорта на обследуемых маршрутах;

3.1.2. назначают от транспортного предприятия лицо, ответственное за проведение обследования на соответствующем транспорте;

3.1.3. обеспечивают на закрепленных муниципальных маршрутах с учетом специфики работы маршрута своевременную доставку на обследуемые маршруты учетчиков и других работников, создание для них нормальных условий труда;

3.2. Обследование осуществляется с применением счетно-табличного метода.

3.3. Обследование осуществляется только в светлое время суток.

3.4. В обязанности Администрации города Элисты, в ходе проведения обследования входят обеспечение своевременной выдачи всем учетчикам необходимой учетной документации, доставка их к объектам обследования, контроль за выполнением графиков работы, соблюдением технологии проведения обследования, полнотой сбора информации и правильностью ее первичной обработки, обеспечение своевременной сдачи материалов обследования по установленным формам для последующей обработки и анализа.

В случае необходимости Администрация города Элисты производит замену выбывающих по какой-либо причине учетчиков из имеющегося в его распоряжении резерва.

### **4. Методология обследования счетно-табличным методом**

4.1. Обследование счетно-табличным методом осуществляется двумя учетчиками, находящимися на каждом остановочном пункте муниципального маршрута.

4.2. Учетчики подсчитывают общее количество входящих и выходящих пассажиров на каждом остановочном пункте.

4.3. Данные учета вносятся в таблицу, в которой указываются: дата проведения обследования, вид транспорта, его маршрут и государственный номер, время отправления/прибытия на конечные остановочные пункты, наименования остановочных пунктов, количество вошедших пассажиров и вышедших пассажиров.

4.4. Заполненные таблицы результатов обследования подписываются учетчиками.

## **5. Организация обработки и анализа материалов обследования**

5.1. Обработка и анализ материалов обследования осуществляются Администрацией города Элисты.

5.2. По окончании каждой смены учетчик обязан сдать в Администрацию города Элисты, заполненные таблицы для проведения дальнейшего анализа.

5.3. Администрация города Элисты:

- обобщает полученные от ответственных лиц материалы первичного учета и сводные данные по всем обследованным маршрутам за каждый день обследования;

- рассчитывает на основании анализа результатов обследования необходимое количество, класс, вид транспортных средств на муниципальные маршруты.

## **6. Методические рекомендации по определению количества транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Элисты**

Рейсом – называется пробег автобуса в одном направлении от начального пункта до конечного. Существует плановое число рейсов и фактическое. Плановое число рейсов – число рейсов по расписанию движения автобуса. Фактическое число рейсов – число рейсов, фактически проехавших за рабочий день.

Время рейса – время, затрачиваемое на пробег по каждому из направлений маршрута. Во время рейса включается так же время отстоя на конечном пункте маршрута по окончании рейса. Два рейса, выполненные последовательно в обоих направлениях маршрута, называются обратным рейсом.

Время обратного рейса характеризуется продолжительностью полного цикла движения автобуса на маршруте.



Интервал и время оборота на маршруте определяется по формулам:

$$I_a = t_0 / A_m, \text{ мин};$$

$$t_0 = (2L_m / V_T) + 2n_{np} \cdot t_{np} + t_{ko};$$

где  $t_0$  - время оборота автобуса на маршруте, мин;

$A_m$  - количество автобусов на маршруте;

$L_m$  - длина маршрута, км;

$V_T$  - техническая скорость;

$n_{np}$  - число промежуточных остановок;

$t_{np}$  - время простоя на промежуточной остановке;

$t_{ko}$  - время простоя на конечных остановках.

Связь между пассажиропотоком и количеством автобусов на маршруте рассчитывается по формуле:

$$A_{m1} = Q_{\max} \cdot t_0 / q_1$$

$$A_{m2} = Q_{\max} \cdot t_0 / q_2$$

где  $Q_{\max}$  - максимальная мощность пассажиропотока, на маршруте в час пик (пасс./ч);

$q_1$  - автобус с большей вместимостью, пасс;

$q_2$  - автобус с меньшей вместимостью, пасс;

Таким образом, определяем количество транспортных средств, необходимых для развоза пассажиров (для транспортных средств большей вместимости и транспортных средств меньшей вместимости).

Количество транспортных средств на маршруте определяем по формуле:

$$i = Q_{\max} \cdot t_0 / q_2$$

где  $q_2$  - номинальная вместимость автобуса, условно названная малой вместимостью;

$I$  - необходимое количество транспортных средств на маршруте.

Расчет необходимого количества транспортных средств производится на основании данных обследования пассажиропотока, проводимого на маршрутах городского пассажирского транспорта на территории г. Элисты.

Республика Калмыкия  
г. Элиста

Предприниматель \_\_\_\_\_

ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА  
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ  
№ \_\_

\_\_\_\_\_ городской

Пусть следования:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ИНН:  
\_\_\_\_\_

Автомобиль:  
\_\_\_\_\_

Гос. №:  
\_\_\_\_\_

г.Элиста

Республика Калмыкия  
г. Элиста

Администрация города Элисты

Согласовано:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ /

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Утверждаю:

Индивидуальный  
предприниматель

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА  
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ  
№\_\_

Путь следования

Вид маршрута: городской

Составлен по состоянию на « \_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

# ПАСПОРТ МАРШРУТА

Протяженность \_\_\_\_\_ км. Сезонность работы (период работы)  
круглогодично

Дата установления маршрута: «\_\_» \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ г.

Маршрут № \_\_\_\_\_

Дата отмены маршрута, основания



АКТ  
замера протяженности маршрута

«Утверждаю»

«   »                      20   г.

Комиссия в составе  
предпринимателя \_\_\_\_\_  
специалиста(ов) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

«   »                      20   г. произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута № \_\_\_\_\_ «Путь следования.» \_\_\_\_\_ путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_ государственный номер № \_\_\_\_\_ путевой лист № \_\_\_\_\_ Водитель \_\_\_\_\_ на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила :

- общая протяженность маршрута, согласно показанию счетчика спидометра (или по километровым столбам – там, где они есть) составил \_\_\_\_\_ км;
- расстояние от автотранспортного предприятия до начального маршрута составило \_\_\_\_\_ км, а от конечного маршрута до автотранспортного предприятия \_\_\_\_\_ км.









Время начала и окончания работы основных предприятий и организаций, расположенных вблизи маршрута

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

Дата составления паспорта \_\_\_\_\_

Ген.директор \_\_\_\_\_

Предприниматель \_\_\_\_\_



## Выполнение основных эксплуатационных показателей

	200 г.	200 г.	200 г.	200 г.
Среднегодовое кол-во работающих автобусов				
в том числе: автобусов без кондукторов				
Марка автобусов				
Перевезено пассажиров (тыс.)				
Эксплуатационная скорость (км/час)				
Коэффициент использования вместимости				
Выработка на одно рабочее автоместо:				
- в пассажирах				
- в пассажиро-километрах				
Выручка (тыс.руб.)				
Количество рейсов:				
- в летний период				
- в зимний период				

Согласовано: Администрация города Элисты

L m = \_\_\_ км.  
 T об. = \_\_\_ мин.  
 Y инт. = \_\_\_ мин.  
 V о. = \_\_\_ км/ч.

Выезд						
Заезд						

**ГРАФИК РАБОТЫ**  
 Маршрута №\_\_  
 (Путь следования)  
 (режим работы с \_\_. \_\_ ч. до \_\_. \_\_ ч.)

час./мин.	Время и место отправления (час., мин.)									Перерыв
	№ Графика									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
										График №1:
										График №2:
										График №3:
										График №4:
										График №5:
										График №6:
										График №7:
										График №8:
										График №9:
										График №10:
										Примечание: во время перерыва (отстоя) могут использоваться резервные автобусы
Всего рейсов										

Перевозчик \_\_\_\_\_  
 (для юридического лица: официальное наименование;  
 для индивидуального предпринимателя: Ф.И.О. полностью  
 в родительном падеже)

\_\_\_\_\_ (подпись)



# СХЕМА МАРШРУТА

с указанием линейных и дорожных сооружений,  
дорожных знаков и опасных участков.

